

## Автобетоносмеситель Р 400 СВ6х4ЕSZ



**СИЛОВАЯ ЛИНИЯ**

<b>Двигатель</b>	
Модель двигателя	DC13 103
Мощность	400 л.с. (294 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Евро-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	2100 Нм при 1000-1300 об/мин
Моторный тормоз	С автоматическим управлением
<b>Воздухозаборник</b>	
Тип	Высокий, задний с дополнительным фильтром «Циклон»
<b>Сцепление</b>	
Тип	Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
<b>Коробка передач</b>	
Модель КПП	GR905
8+1-ступенчатая коробка передач с демультипликатором, с одной понижающей передачей и одной передачей заднего хода.	
<b>Главная передача</b>	
Модель главной передачи	RPB835
Тип	Одноступенчатые редукторы гипoidного типа с колёсными редукторами.
Блокировка дифференциала	С блокировкой
Главное передаточное число	1 : 3,96

**DC 13 103 400 Euro 4**



**ШАССИ**

<b>Рама</b>	
Лонжероны	F958, 270 x 90 x 9.5 + 8 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	9000 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	26 000 кг
Колесная база	3700 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 4 x 28
Задняя Подвеска	Многолистовые рессоры, 12 x 20 / 90
<b>Шины и диски</b>	
Размер колесных дисков передней оси	11,75 x 22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер шин передней оси	385 / 65 R22.5
Размер шин задней оси	315 / 80 R22.5
<b>Оборудование: шасси</b>	
Сцепное устройство	Без сцепного устройства
Поперечина под сцепку	Расположенная по центру, DB7A
Позиция поперечины под сцепку	Утопленная 300 мм
Замыкающая поперечина рамы	Без поперечины
Адаптация для работы с прицепом	Без адаптации
<b>Тормозная система</b>	
Управление тормозной системой	Пневматическое (ABS)
Тип тормозных механизмов	Барабанные тормоза
Тип регулировки зазоров тормозных механизмов	Автоматическая регулировка
<b>Электрооборудование</b>	
Аккумуляторные батареи	180 Ач
Тип выключателя АКБ	Двойной: в кабине и слева на шасси
Генератор	100 А
<b>Топливная система</b>	
Топливный бак, слева	Без бака
Топливный бак, справа	400 литров, W стальной
Бак для мочевины	75 dm³
Топливный фильтр-влагоотделитель	С подогревом
Направление выхлопной трубы	Назад

**НАДСТРОЙКА**

<b>Бетономеситель LIEBHERR HTM 804</b>	
Рабочий объем	8 м³
Фактический объем	9.1 м³
Крестовое усиление рамы смесителя	
Фартук между лонжеронами рамы для защиты барабана от грязи	
Защита карданного вала от внешних воздействий	
Спираль из специальной высокопрочной стали с защитой от износа	
Примемная воронка с защитой от износа	
Легкосъемная разгрузочная воронка	
Разгрузочный лоток с защитой от износа, регулируемый	По горизонтали – на 180° По вертикали – на 30°
Удлинитель разгрузочного лотка	Два, 1200 мм каждый
Объем водяного бака	500 л с разгрузкой с помощью давления
Управление оборотами двигателя	Электрическое, 3-ступенчатое
Бесступенчатое регулирование числа оборотов смесителя	От 0 до 12 об/мин в обе стороны

**КАБИНА**

<b>Внешнее оборудование</b>	
Модель кабины	CP14L, Низкая, в исполнении Off-Road
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Знак автопоезда	Без знака автопоезда
Зеркала заднего вида	С ручной регулировкой и обогревом
Проблесковые маячки на крыше кабины	С подготовкой под установку
Люк в крыше	С ручным управлением
<b>Освещение</b>	
Тип головных ламп	H4 (24 В)
Защита фар	Защита в виде стальной решетки
Задний противотуманный фонарь	С фонарем
Освещение ступеней	С подсветкой
Дополнительные фары дальнего света	С фарами в бампере
<b>Внутреннее оборудование</b>	
Сиденье водителя	Среднее на пневмоподвеске, с подогревом
Обивка сиденья водителя	Винил + текстиль
Панель приборов	Короткая
Комбинация приборов	С цветным дисплеем (км/ч)
Рулевое колесо	Базовое, регулируемое
Складной рычаг коробки передач	Без складного рычага
Исполнение передней панели со стороны пассажира	Лоток для документов (с крышкой)
Стеклоподъемники с электроприводом	Со стороны водителя и пассажира
Карманы в дверях	С карманами
Центральный замок	Ручной
Кондиционер	С кондиционером
Система поддержания микроклимата	Электронная система управления
Магнитола	С клавишами управления на руле
Тахограф	«Штрих-М»
Телематическая система FMS	Пакет «Мониторинг»

