



Шасси Scania для развозных грузовиков

Изотермический фургон на шасси **Scania P310 6x2**



Снимок может не полностью соответствовать описанию





Шасси Scania для развозных грузовиков

Шасси

Рама

Лонжероны	F957, 270x90x9.5 + 7 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	8000 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	11500 кг + 7500 кг
Колесная база	4900 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 3X29
Задняя подвеска	Пневматическая, две оси, 2-х баллонная

Шины и диски

Размер колесных дисков передней оси	9,00x22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00x22,5 дюйма
Размер шин передней оси	315/80 R22.5
Размер шин задней оси	315/80 R22.5

Оборудование: Грузовое шасси

Провода для заднего подъемного борта	с проводами (в кабине)
Кабели для кузовной надстройки	7+7+7 полюстных

Тормозная система

Управление тормозной системой	электронное (EBS)
Тип тормозных механизмов	дисковые тормоза
Система предотвращения скатывания	да

Электрооборудование

Аккумуляторные батареи	180 Ач
Тип выключателя АКБ	двойной в кабине и слева на шасси
Генератор	100 А

Топливная система

Топливный бак, слева	450 литров, G стальной
Бак для мочевины	50 Дм ³
Топливный фильтр-влагоотделитель	с подогревом
Направление выхлопной трубы	назад

Силовая линия

Двигатель

Модель двигателя	DC09 101
Мощность	310 лс (228 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Euro-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	1550 Нм при 1000-1300 об/мин
Моторный тормоз	с автоматическим управлением

Сцепление

Тип	Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
-----	--

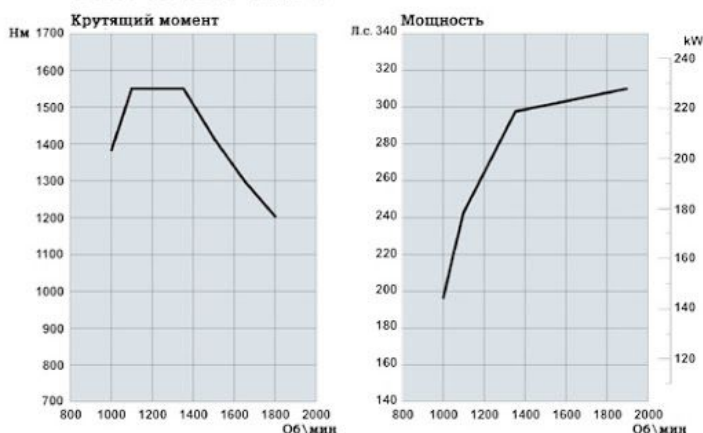
Коробка передач

Модель КПП	GR875
8-ступенчатая коробка передач с демультпликатором, с одной передачей заднего хода	

Главная передача

Модель главной передачи	R660
Тип	одноступенчатая, гипоидного типа
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	3,42

DC09 101 310 Euro 4



Внешнее оборудование

Модель кабины	CP19N Нормальной высоты
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Стабилизатор кабины	Нормальной жесткости
Зеркала заднего вида	С электрической регулировкой и обогревом
Спойлер на крыше высотой	27 см
Люк в крыше	с ручным управлением

Освещение

Тип головных ламп	H4 (24 В)
Омыватель фар	с омывателем
Противотуманные фары	с фарами
Освещение ступеней	с освещением
Внутреннее освещение кабины	базовое

Внутреннее оборудование

Сиденье водителя	Среднее на пневмоподвеске, с подогревом
Сиденье пассажира	складное (без подвески)
Обивка сиденья водителя	винил + текстиль
Панель приборов	короткая
Комбинация приборов	Базовая (км/ч)
Рулевое колесо	базовое, регулируемое
Складной рычаг коробки передач	складной
Исполнение передней панели со стороны пассажира	лоток для документов (открытый)
Общая ширина нижнего спального места	700 мм
Карманы в дверях	с карманами
Центральный замок	ручной
Кондиционер	с кондиционером
Автономный отопитель	сухой отопитель кабины, 2 кВт
Магнитола	CD- магнитола с клавишами управления на руле
Тахограф	"Штрих-М"
Телематическая система FMS	пакет «Мониторинг»

Кабина

Общие данные

Тип кузова	Изотермический (-20С)
Пластик	Цвет - белый RAL-9016
Фурнитура (петли, замки)	Pastore & Lombardi (нержавеющая)

Размеры кузова

Наружные/внутренние	
- длина	7 700 / 7 498
- ширина	2 600 / 2 452
Внутренняя высота, мм	2 480
Объем кузова, куб.м	45,6
Количество паллет, шт	18
Пол	138 мм
Внутреннее покрытие	3 мм заливное покрытие с кварцевой крошкой
Передняя стенка	100 мм
Крыша	105 мм
Боковые стенки	68 мм
Задние двери	90 мм

Кузов

Оборудование, входящее в стоимость кузова

Резиновые отбойники (буфера) – 2 шт. (Не ставятся при ГПБ)
Алюминиевый бордюр высотой 240 мм по периметру пола
T-образные фиксаторы дверей
Пластиковые крылья с брызговиками
Светоотражающая лента
Боковая защита
Задний брус
Ячеистый профиль на высоте 1100 мм от пола в один ряд по боковым стенкам
Телескопическая штанга – 4 шт.

