

Сортиментовоз Scania G 480 CB6x6EHZ



Автомобиль предназначен для перевозки леса (сортимента) и адаптирован для работы в наиболее тяжелых условиях бездорожья.

Этой работе способствует специальное шасси 6x6 с особо тяжелым классом эксплуатации в исполнении Off-Road с подключаемым полным приводом.

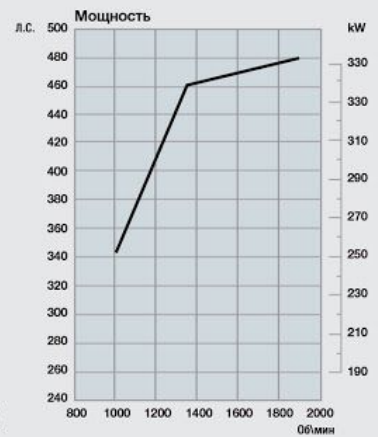
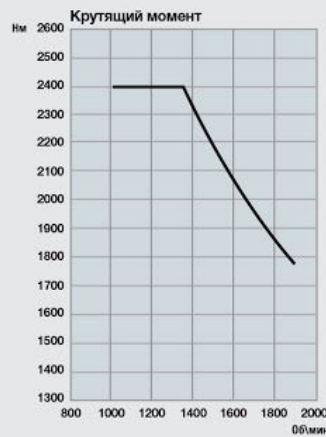
ИЗ ОСОБЕННОСТЕЙ АВТОМОБИЛЯ МОЖНО ТАКЖЕ ОТМЕТИТЬ:

- Просторную спальную кабину CG19N, с четырехточечной подвеской кабины.
- Мощный двигатель в 480 л.с., с макс. крутящим моментом 2400 Нм при 1000-1350 об/мин.
- 12+2-ступенчатая коробка передач с демультпликатором и делителем, с двумя понижающими передачами, а также с двумя передачами заднего хода.
- Аккумуляторы высокой емкости 225 Ач, они обладают возможностью давать высокий ток при низких температурах и при использовании оборудования с большим энергопотреблением.
- Вместительный топливный бак на 600 литров, который позволит работать максимально долго без дозаправок.
- Система автоматического переключения передач Opticruise, которая повышает комфорт вождения, снижает утомляемость водителя, продлевает срок службы элементов трансмиссии и помогает экономить топливо.
- Межосевое расстояние 4500 мм позволяющее наиболее лучшим образом распределить нагрузку на оси.
- На автомобиль установлена лесовозная надстройка финского производителя Alucar с выдвигной консолью манипулятора.

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатель	
Модель двигателя	DC13 101
Мощность	480 л.с. (353 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Евро-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	2400 Нм при 1000-1350 об/мин
Моторный тормоз	С автоматическим и ручным управлением
Воздухозаборник	
Тип	Высокий, задний
Сцепление	
Тип	Автоматическое
Коробка передач	
Модель КПП	GRS905
12+2-ступенчатая коробка передач с демальтипликатором и делителем, с двумя понижающими передачами, а также с двумя передачами заднего хода.	
Главная передача	
Модель главной передачи	RPB835
Тип	Одноступенчатые редукторы гипоидного типа с колёсными редукторами.
Блокировка дифференциала	С блокировкой
Главное передаточное число	1:4,27

DC 13 101 480 Euro 4



ШАССИ

Рама	
Лонжероны	F958, 270 x 90 x 9.5 + 8 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	8500 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	26000 кг
Колесная база	4500 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 3 x 29
Задняя подвеска	Многоступенчатые рессоры, 12 x 20 / 90
Стабилизаторы поперечной устойчивости	Спереди и сзади
Шины и диски	
Размер колесных дисков передней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер шин передней оси	315 / 80 R22.5
Размер шин задней оси	315 / 80 R22.5
Оборудование: шасси	
Сцепное устройство	VBG 8500 Pin 50
Поперечина под сцепку	Низкая, DB7A
Позиция поперечины под сцепку	Утопленная 300 мм
Замыкающая поперечина рамы	Без поперечины
Адаптация для работы с прицепом	Пневмо-, гидро-, электро выводы для систем прицепа. Усиление заднего свеса.
Тормозная система	
Управление тормозной системой	Пневматическое (ABS)
Тип тормозных механизмов	Барабанные тормоза
Тип регулировки зазоров тормозных механизмов	Автоматическая регулировка
Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи	225 Ач
Тип выключателя АКБ	Двойной: в кабине и слева на шасси
Генератор	100 А
Топливная система	
Топливный бак, слева	600 литров, W алюминиевый
Топливный бак, справа	Без бака
Бак для мочевины	75 dm³
Топливный фильтр-влагоотделитель	С подогревом
Направление выхлопной трубы	Вертикальная

НАДСТРОЙКА

Лесовозная надстройка Alucar	
Алюминиевый надрамник	
4 пары стальных коников Alucar XL3	
Алюминиевый щит за кабиной	
Рабочее освещение	
Защита топливного бака	
Инструментальный ящик	
Полукрылья задних колес с алюминиевым основанием над колесами	
Выдвижная гидрофицированная консоль для установки гидроманипулятора	

КАБИНА

Внешнее оборудование	
Модель кабины	CG19N, Нормальной высоты, в исполнении Off-Road
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Знак автоповода	Оранжевый с выключателем
Зеркала заднего вида	С электрической регулировкой и обогревом
Проблесковые маячки на крыше кабины	С маячками
Люк в крыше	С ручным управлением
Освещение	
Тип головных ламп	H7 (24 В)
Защита фар	Защита в виде стальной решетки
Задний противотуманный фонарь	С фонарем
Освещение ступеней	С подсветкой
Дополнительные фары дальнего света	С фарами в бампере и во внешнем козырьке
Внутреннее оборудование	
Сиденье водителя	Среднее на пневмоподвеске, с подогревом
Обивка сиденья водителя	Винил + текстиль
Панель приборов	Короткая
Комбинация приборов	С цветным дисплеем (км/ч)
Рулевое колесо	Базовое, регулируемое
Складной рычаг коробки передач	Со складным рычагом
Исполнение передней панели со стороны пассажира	Лоток для документов (с крышкой)
Спальное место	Нижнее спальное место шириной 700 мм
Стеклоподъемники с электроприводом	Со стороны водителя и пассажира
Автономный отопитель	«Сухой» отопитель кабины, 4 кВт
Кондиционер	С кондиционером
Система поддержания микроклимата	Электронная система управления
Центральный замок	Ручной
Магнитола	С клавишами управления на руле
Тахограф	«Штрих-М»
Телематическая система FMS	Пакет «Мониторинг»

