

ЛЕСОВОЗЫ **SCANIA**

Сортиментовоз Р 440 СВ6х4ЕНЗ



Двигатель	
Модель двигателя	DC13 102
Мощность	440 л.с. (324 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Euro-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	2300 Нм при 1000-1300 об/мин
Моторный тормоз	С автоматическим управлением
Воздухозаборник	
Тип	Передний, зимний
Сцепление	
Тип	Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
Коробка передач	
Модель КПП	GRS905
12 + 2-ступенчатая коробка передач с демультипликатором и делителем, с двумя понижающими передачами и с двумя передачами заднего хода.	
Главная передача	
Модель главной передачи	RPB835
Тип	Одноступенчатые редукторы гипоидного типа с колёсными редукторами.
Блокировка дифференциала	С блокировкой
Главное передаточное число	1 : 3,96

Рама	
Лонжероны	F958, 270 x 90 x 9.5+8 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	8500 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	26000 кг (13000+13000)
Колесная база	4300 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 3 x 29
Задняя Подвеска	Многолистовые рессоры, 12 x 20/90
Шины и диски	
Размер колесных дисков передней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер шин передней оси	315/80 R22.4
Размер шин задней оси	315/80 R22.5
Оборудование: шасси	
Сцепное устройство	VBG 8500 Pin 50
Поперечина под сцепку	Низкая, DB7A
Позиция поперечины под сцепку	Утопленная 300 мм
Замыкающая поперечина рамы	Без поперечины
Адаптация работы с прицепом	Пневмо-, гидро-, электро выходы для систем прицепа. Усиление заднего свеса.
Тормозная система	
Управление тормозной системой	Пневматическое (ABS)
Тип тормозных механизмов	Барабанные тормоза
Тип регулировки зазоров тормозных механизмов	Автоматическая регулировка
Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи	225 Ач
Тип выключателя АКБ	Двойной в кабине и слева на шасси
Генератор	100 А
Топливная система	
Топливный бак, слева	650 литров, W стальной
Топливный бак, справа	Без бака
Бак для мочевины	75 Дм³
Топливный фильтр-влагоотделитель	С подогревом
Направление выхлопной трубы	Назад

DC 13 102 440 Euro 4



Внешнее оборудование	
Модель кабины	CP16L, Низкая в исполнении Off-Road
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Знак автопоезда	Оранжевый (с выключателем)
Зеркала заднего вида	С ручной регулировкой и обогревом
Проблесковые маячки на крыше кабины	С подготовкой под установку
Люк в крыше	С ручным управлением
Освещение	
Тип головных ламп	H4 (24 В)
Защита фар	Защита в виде стальной решетки
Задний противотуманный фонарь	С фонарем
Освещение ступеней	С подсветкой
Дополнительные фары дальнего света	С фарами в бампере
Внутреннее оборудование	
Сиденье водителя	Базовое на пневмоподвеске, с подогревом
Обивка сиденья водителя	Винил + текстиль
Панель приборов	Короткая
Комбинация приборов	С цветным дисплеем (км/ч)
Рулевое колесо	Базовое, регулируемое
Складной рычаг коробки передач	Без складного рычага
Исполнение передней панели со стороны пассажира	Лоток для документов (открытый)
Спальное место	Место для отдыха
Стеклоподъемники с электроприводом	Со стороны водителя и пассажира
Кондиционер	С кондиционером
Автономный отопитель	«Сухой» отопитель кабины, 2кВт
Система поддержания микроклимата	Электронная система управления
Магнитола	Pioneer radio/CD/MP3
Тахограф	«Штрих-М»
Телеметрическая система FMS	Пакет «Мониторинг»

Лесовозная надстройка «Meusburger Новтрак»	
Стальной надрамник из шведской стали	
4 пары стальных коников Meusburger Новтрак	
Стальной щит за кабиной из шведской стали	
Рабочее освещение	
Защита топливного бака	
Инструментальный ящик	
Полукрылья задних колес с алюминиевым основанием над колесами	
Выдвижная гидрофицированная консоль для установки гидроманипулятора	

