



Специальная техника на шасси Scania

# Мусоровоз на шасси Scania P250 4x2



Снимок может не полностью соответствовать описанию

## Мусоровозы на шасси Scania

Отличительной особенностью мусоровозов на шасси Scania является высокая производительность, низкие эксплуатационные расходы, экономичное потребление топлива, а также заботливое отношение к окружающей среде.

Опыт российской эксплуатации мусоровозов Scania доказал, что их использование позволяет в несколько раз увеличить эффективность бизнеса. Преимущество техники Scania – высокая производительность, которая в 3 раза выше, чем у аналогичной спецтехники.





## Специальная техника на шасси Scania

### Шасси

#### Рама

Лонжероны	F950, 270x90x9.5 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	8000 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	11500 кг
Колесная база	3900 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 3X29
Задняя подвеска	Прогрессивные многорычковые рессоры, 5x16 + 2x27

#### Шины и диски

Размер колесных дисков передней оси	9,00x22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00x22,5 дюйма
Размер шин передней оси	315/80 R22.5
Размер шин задней оси	315/80 R22.5

#### Оборудование: Грузовое шасси

Блок управления дополнительным оборудованием кузовной надстройки	кузовной надстройки
Кабели для кузовной надстройки	7+7+7 полюстный

#### Тормозная система

Управление тормозной системой	электронное (EBS)
Тип тормозных механизмов	дисковые тормоза
Система предотвращения скатывания	да

#### Электрооборудование

Аккумуляторные батареи	180 Ач
Тип выключателя АКБ	базовый, слева на шасси
Генератор	100 А

#### Топливная система

Топливный бак, слева	300 литров, 6 стальной
Бак для мочевины	50 Дм <sup>3</sup>
Топливный фильтр-влагоотделитель	с подогревом
Направление выхлопной трубы	вертикальная выхлопная труба

### Силовая линия

#### Двигатель

Модель двигателя	DC09 102
Мощность	250 лс (184 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Euro-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	1150 Нм при 1000-1300 об/мин
Механизм отбора мощности от двигателя	ED120P
Моторный тормоз	с автоматическим управлением

#### Сцепление

Тип	Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
-----	--

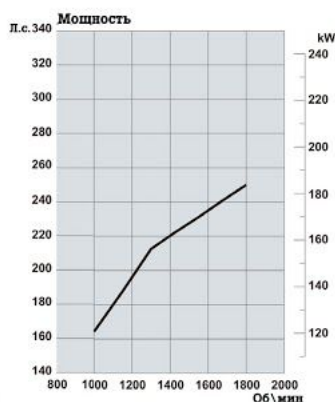
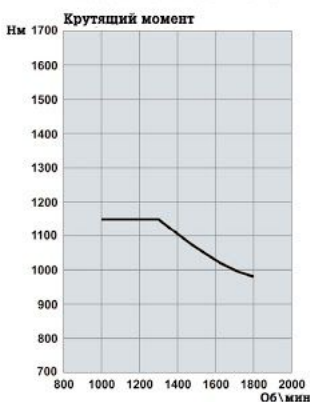
#### Коробка передач

Модель КПП	GR875
8-ступенчатая коробка передач с демультимпликатором, с одной передачей заднего хода	

#### Главная передача

Модель главной передачи	R780
Тип	однорычовая, гипоидного типа
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	3,42

#### DC09 102 250 Euro 4



### Кабина

#### Внешнее оборудование

Модель кабины	CP14L с низкой крышей
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Стабилизатор кабины	Нормальной жесткости
Зеркала заднего вида	С электрической регулировкой и обогревом
Люк в крыше	с ручным управлением

#### Освещение

Тип головных ламп	H4 (24 В)
Противотуманные фары	с фарами
Освещение ступеней	с освещением
Внутреннее освещение кабины	базовое

#### Внутреннее оборудование

Сиденье водителя	Среднее на пневмоподвеске, с подогревом
Сиденье пассажира	широкое сиденье для 2 человек
Обивка сиденья водителя	винил + текстиль
Обивка сиденья пассажира	винил
Панель приборов	короткая
Комбинация приборов	с цветным дисплеем (км/ч)
Рулевое колесо	базовое, регулируемое
Исполнение передней панели со стороны пассажира	лоток для документов (открытый)
Карманы в дверях	с карманами
Центральный замок	ручной
Кондиционер	с кондиционером
Магнитола	подготовка под установку (12V)
Тахограф	"Штрих-М"
Телематическая система FMS	пакет «Мониторинг»

### Кузов

#### Общие данные ZOELLER MEDIUM XL-S 16 SK200

Объем кузова	16-17 м <sup>3</sup>
Коэффициент прессования	1:7
Время разгрузки	35 сек
Объем загрузочной ванны	1,8 м <sup>3</sup>
Время цикла прессования	22 сек

#### Характеристики кузова

Прочная стальная конструкция, сваренная из П-образных профилей и обшитая профильным листом 3 мм. Непрерывные сварные швы. Пол кузова выполнен из стали ST52 толщиной 4мм.

#### Загрузочный бункер

Сталь HARDOX 400	8 мм
Вместимость	1,8 м <sup>3</sup>

#### Подъемное устройство Zoeller тип SK200

Для обслуживания контейнеров MGB 120/240/660/770/1100 литров EN 840/1-3 и 0.8 м<sup>3</sup> российского производства.

#### Комплектация

Камера заднего вида и монитор в кабине  
Управление оборудованием в кабине и на панели управления с правой и левой стороны заднего борта  
Режимы прессования: автоматический (одинарный или непрерывный) и дополнительный полуавтоматический (ручной) режим прессования с помощью рычагов  
Крепление для метлы и лопаты  
Ящик для инструмента  
Противотуманная задняя фара – 1 шт.  
Фонарь освещения рабочей зоны – 2 шт.  
Проблесковый маячок – 2 шт.

