



СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА **SCANIA**

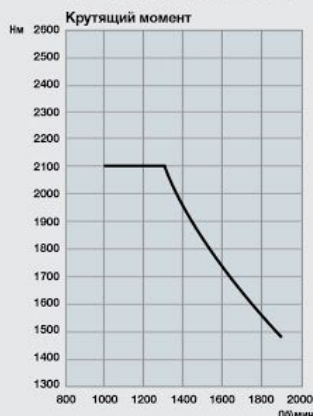
## Самосвал G 400 CB6x6EHZ



**СИЛОВАЯ ЛИНИЯ**

<b>Двигатель</b>	
Модель двигателя	DC13 103
Мощность	400 л.с. (294 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Euro-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	2100 Нм при 1000-1300 об/мин
Моторный тормоз	С автоматическим управлением
<b>Воздухозаборник</b>	
Тип	Высокий, задний
<b>Сцепление</b>	
Тип	Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
<b>Коробка передач</b>	
Модель КПП	GR905
8+1-ступенчатая коробка передач с демультитпликатором, / с одной понижающей передачей и одной передачей заднего хода.	
<b>Главная передача</b>	
Модель главной передачи	RPB835
Тип	Одноступенчатые редукторы гипоидного типа с колесными редукторами.
Блокировка дифференциала	С блокировкой
Главное передаточное число	1 : 5,14

**DC 13 103 400 Euro 4**



**ШАССИ**

<b>Рама</b>	
Лонжероны	F958, 270 x 90 x 9,5 + 8 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	9000 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	30 000 кг
Колесная база	3600 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 4 x 28
Задняя Подвеска	Многолистовые рессоры, 8 x 30 / 90
<b>Шины и диски</b>	
Размер колесных дисков передней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер шин передней оси	13R22.5
Размер шин задней оси	13R22.5
<b>Оборудование: шасси</b>	
Сцепное устройство	Rindfeder 6451V, пальцевая проушина
Поперечина под сцепку	Расположенная по центру, DB7A
Позиция поперечины под сцепку	Утопленная 300 мм
Замыкающая поперечина рамы	Без поперечины
Адаптация для работы с прицепом	Без адаптации
<b>Тормозная система</b>	
Управление тормозной системой	Пневматическое (ABS)
Тип тормозных механизмов	Барабанные тормоза
Тип регулировки зазоров тормозных механизмов	Автоматическая регулировка
<b>Электрооборудование</b>	
Аккумуляторные батареи	180 Ач
Тип выключателя АКБ	Двойной: в кабине и слева на шасси
Генератор	100 А
<b>Топливная система</b>	
Топливный бак, слева	без бака
Топливный бак, справа	350 литров, W алюминиевый
Бак для мочевины	50 dm³
Топливный фильтр-влагоотделитель	С подогревом
Направление выхлопной трубы	Вертикальная

**НАДСТРОЙКА**

<b>Самосвалный кузов</b>	
Объем	15 м³
Сталь	Пол Hardox / Raex 450, толщиной 8 мм
	Стенки Domex / Optim 700, толщиной 6 мм
Гидравлика	HVVA
Угол подъема	51°, ограничен пневмоклапаном
Тент	синтетический с лебедкой, на переднем борту
Передний борт	Прямой, с козырьком против осыпания и креплением запасного колеса
Задний борт	Прямой, с принудительной фиксацией
Обогрев кузова	Выхлопными газами

**КАБИНА**

<b>Внешнее оборудование</b>	
Модель кабины	CP14L, Низкая в исполнении Off-Road
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Знак автопоезда	Без знака автопоезда
Зеркала заднего вида	С ручной регулировкой и обогревом
Проблесковые маячки на крыше кабины	С подготовкой под установку
Люк в крыше	С ручным управлением
<b>Освещение</b>	
Тип головных ламп	H4 (24 В)
Защита фар	Защита в виде стальной решетки
Задний противотуманный фонарь	С фонарем
Освещение ступеней	С подсветкой
Дополнительные фары дальнего света	С фарами во внешнем козырьке
<b>Внутреннее оборудование</b>	
Сиденье водителя	Среднее на пневмоподвеске, с подогревом
Обивка сиденья водителя	Винил + текстиль
Панель приборов	Короткая
Комбинация приборов	С цветным дисплеем (км/ч)
Рулевое колесо	Базовое, регулируемое
Складной рычаг коробки передач	Без складного рычага
Исполнение передней панели со стороны пассажира	Лоток для документов (с крышкой)
Спальное место	Без спального места
Стеклоподъемники с электроприводом	Со стороны водителя и пассажира
Карманы в дверях	С карманами и держателем для бутылок
Центральный замок	Ручной
Кондиционер	С кондиционером
Система поддержания микроклимата	Электронная система управления
Магнитола	С клавишами управления на руле
Тахограф	«Штрих-М»
Телематическая система FMS	Пакет «Мониторинг»

