



СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА **SCANIA**

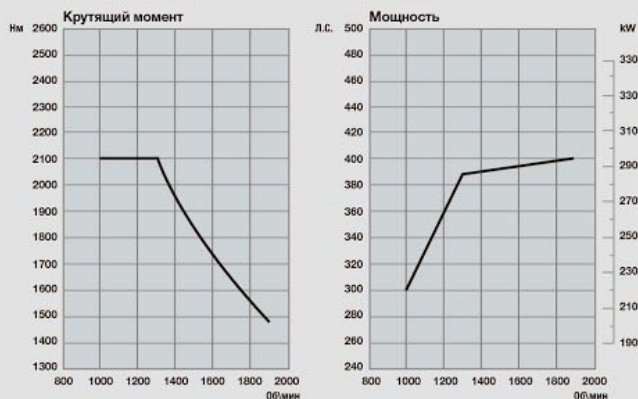
САМОСВАЛ P 400 CB8X4EHZ



СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатель	
Модель двигателя	DC13 103
Мощность	400 л.с. (294 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Euro-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	2100 Нм при 1000-1300 об/мин
Моторный тормоз	С автоматическим управлением
Воздухозаборник	
Тип	Высокий, задний с дополнительным фильтром «Циклон»
Сцепление	
Тип	Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
Коробка передач	
Модель КПП	GR905
8 + 1-ступенчатая коробка передач с демультипликатором, с одной понижающей передачей и одной передачей заднего хода.	
Главная передача	
Модель главной передачи	RPB835
Тип	Одноступенчатые редукторы гипоидного типа с колесными редукторами.
Блокировка дифференциала	С блокировкой
Главное передаточное число	1 : 3,96

DC 13 103 400 Euro 4



ШАССИ

Рама	
Лонжероны	F958, 270 x 90 x 9.5 + 8мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	2 x 9000 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	32000 кг
Колесная база	4700 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 4 x 28
Задняя Подвеска	Многолистовые реессоры, 8 x 30 / 90
Шины и диски	
Размер колесных дисков передней оси	11,75 x 22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер шин передней оси	385 / 65 R22.5
Размер шин задней оси	315 / 80 R22.5
Оборудование: шасси	
Сцепное устройство	Ringfeder 6451V, пальцевая проушина
Поперечина под сцепку	Расположенная по центру, DB7A
Позиция поперечины под сцепку	Утолщенная 300 мм
Замыкающая поперечина рамы	Без поперечины
Адаптация для работы с прицепом	Без адаптации
Тормозная система	
Управление тормозной системой	Пневматическое (ABS)
Тип тормозных механизмов	Барабанные тормоза
Тип регулировки зазоров тормозных механизмов	Автоматическая регулировка
Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи	180 Ач
Тип выключателя АКБ	Двойной: в кабине и слева на шасси
Генератор	100 А
Топливная система	
Топливный бак, слева	Без бака
Топливный бак, справа	Модель 500, тип W, алюминиевый
Бак для мочевины	75 дм³
Топливный фильтр-влагоотделитель	С подогревом
Направление выхлопной трубы	Вертикальная

КАБИНА

Внешнее оборудование	
Модель кабины	CP16, Низкая в исполнении Off-Road
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Знак автопоезда	Без знака автопоезда
Зеркала заднего вида	С ручной регулировкой и обогревом
Проблесковые маячки на крыше кабины	Без маячков
Люк в крыше	С ручным управлением
Освещение	
Тип головных ламп	H4 (24 В)
Защита фар	Защита в виде стальной решетки
Задний противотуманный фонарь	С фонарем
Освещение ступеней	С подсветкой
Дополнительные фары дальнего света	С фарами во внешнем козырьке света
Внутреннее оборудование	
Сиденье водителя	Среднее на пневмоподвеске, с подогревом
Обивка сиденья водителя	Винил + текстиль
Панель приборов	Короткая
Комбинация приборов	С цветным дисплеем (км/ч)
Рулевое колесо	Базовое, регулируемое
Исполнение передней панели со стороны пассажира	Лоток для документов (с крышкой)
Спальное место	Оборудование для отдыха — складная полка шириной 50 см Со стороны водителя и пассажира
Стеклоподъемники с электроприводом	С карманами
Карманы в дверях	С центральным замком, ручной
Центральный замок	С кондиционером
Кондиционер	Электронная система управления микроклимата
Система поддержания микроклимата	С клавишами управления на руле
Магнитола	«Штрих-М»
Тахограф	Пакет «Мониторинг»
Телематическая система FMS	

НАДСТРОЙКА

Самосвальный кузов	
Объем	20 м³
Сталь	Пол HB450, толщиной 8 мм Стенки S700, толщиной 6 мм
Гидравлика	HYVA
Угол подъема	50°, ограничен пневмоклапаном
Тент	Синтетический с лебедкой, на переднем борту
Передний борт	Прямой, с козырьком против осыпания и креплением запасного колеса
Задний борт	Прямой, с принудительной фиксацией
Обогрев кузова	Выхлопными газами



SCANIA