

Самосвал SCANIA P400 CB 6X6 EHZ с кузовом для перевозки песка



Полноприводный самосвал для нефтегазовой промышленности SCANIA P400 CB6x6EHZ предназначен для транспортировки песка и других материалов с плотностью до 1600 кг/м³ как на технологических площадках, так и на дорогах общего пользования. Самосвал поставляется в односкатной ошиновке с шинами 16.00R20, что обеспечивает оптимальное соотношение проходимости и грузоподъемности. Загрузка предпочтительна гидравлическими экскаваторами или фронтальными колесными погрузчиками с объемом ковша до 5 куб. м.

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

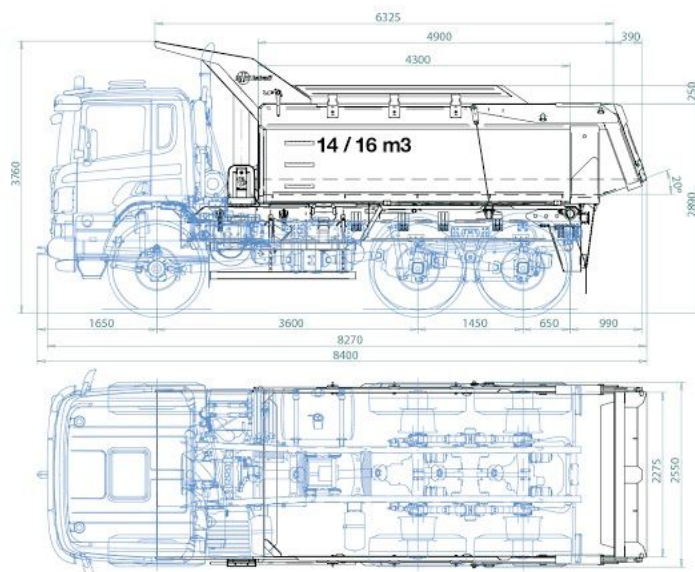
Двигатель	DC13 103 - рядный, 6-цилиндровый, дизельный мощностью 400 л.с. (294,5 кВт), Евро 4 (SCR), 1850 Нм при 1000-1300 об/мин
Коробка передач	GRS0905, механическая, усиленная, 12-ти ступенчатая, с системой автоматического переключения передач Scania Opticruise (Скания Оптикруз)
Главная передача	с планетарными колесными редукторами, с блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов
Передаточное число	5.14

ШАССИ 6X6 С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ

Подвеска повышенной прочности	
- спереди	параболические рессоры, 4x28
- сзади	многолистовые рессоры 8X30/90
Задняя тележка	BT301S, усиленная, с амортизаторами
Стабилизатор поперечной устойчивости спереди и сзади	
Максимальная нагрузка	
- на переднюю ось	1 X 9 000 кг
- на задние оси	2 X 16 000 кг
Грузоподъемность	21 000 кг
Шины	Односкатные 16.00R20 MichelinXZL+

КАБИНА И ОБОРУДОВАНИЕ

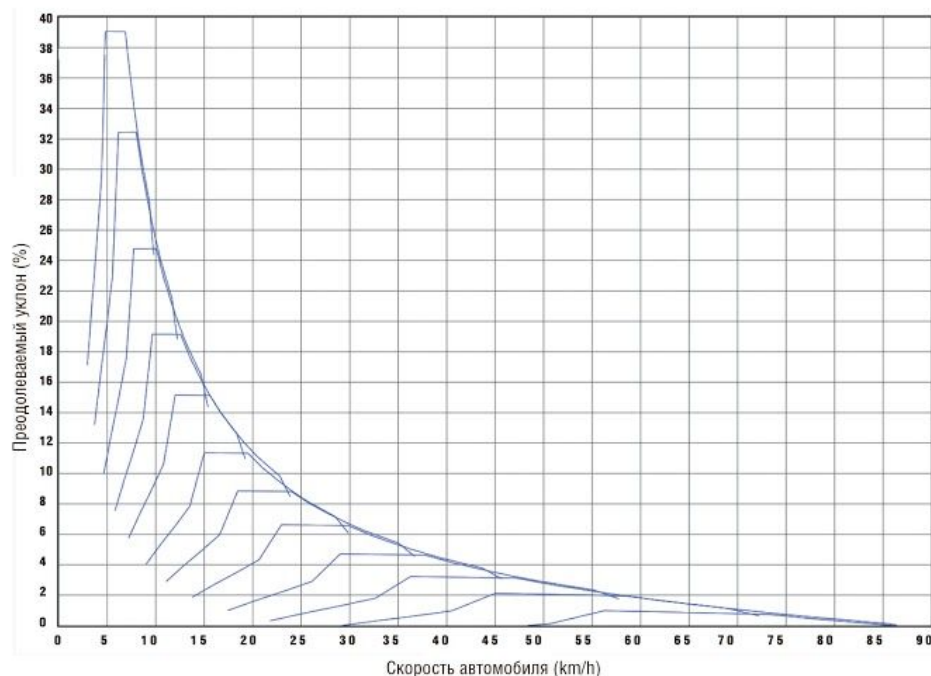
Тип	CP16, стальная, двухместная
Подвеска	4-точечная механическая со стабилизатором повышенной жёсткости с регулировкой в 2-х плоскостях
Рулевое колесо	с дисплеем
Комбинация приборов	с электронной системой управления темп.
Конд-ер и обогреватель	на пневмоподвеске, с электроподогревом
Сиденье водителя	с электроприводом с 2-х сторон
Стеклоподъемники	с эл. подогревом и регулировкой из кабины
Зеркала заднего вида	стандартная
CD-магнитола	
Подготовка под установку рации	
Установленная система управления автопарком (Scania FMS)	

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (В ММ)

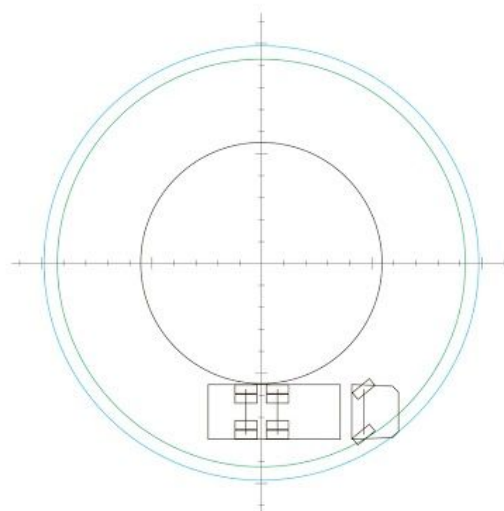
КУЗОВ УСИЛЕННЫЙ, С ЗАДНЕЙ РАЗГРУЗКОЙ

Геометрический объём кузова (без «шапки») 16 м³
 Материал кузова - высококачественная сталь Hardox 450
 – днище 8 мм, HARDOX
 – стенки 6 мм, HARDOX
 Передний борт прямой с защитным козырьком против осыпания
 Задний борт скошенный, съёмный с принудительной фиксацией и тросовым приводом

Обогрев кузова выхлопными газами
 Цилиндр с высокопрочным хромированным покрытием
 Гидравлическое оборудование Binotto
 Кронштейн крепления и лебёдка для подъёма / опускания запасного колеса

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН**РАДИУС РАЗВОРОТА**

Внутренний радиус	5803 мм
Радиус между бордюрами	9338 мм
Радиус между стенами	9964 мм

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Двухконтурная тормозная система с АБС
 Пневматическое управление рабочими тормозами
 Моторный тормоз с автоматическим и ручным управлением

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВХОДЯЩЕЕ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ САМОСВАЛА

- Воздухозаборник с дополнительным защитным фильтром типа «циклон»
- Защитные решётки передних и задних фар
- Звуковой сигнал движения автомобиля задним ходом
- Корректор уровня света фар
- Тахограф
- Две аккумуляторные батареи 225 Ач
- Генератор 100 А
- Дополнительные фары в козырьке кабины
- Топливный фильтр-влагодделитель с электрическим подогревом
- Проблесковые маячки
- Утеплительная шторка интеркулера
- Двойное остекление боковых дверей
- Противооткатные упоры, набор инструментов и домкрат
- Знак аварийной остановки
- Огнетушитель и аптечка
- Набор инструментов
- Запасное колесо на диске в сборе
- Домкрат г/п 10 тонн
- Шланг для подкачки шин длиной 20 метров
- «Арктические» масла для двигателя и агрегатов трансмиссии
- Автономный дизельный предпусковой подогреватель двигателя
- Цвет жёлтый (Yellow Savanna)

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ НЕ ВХОДЯЩЕЕ В КОМПЛЕКТАЦИЮ САМОСВАЛА

Кузов объёмом от 12 до 22 м³
 Материал кузова - сталь Domex
 Увеличение толщины пластин кузова - по заказу
 Кабина типа CG14/CG16/CP14
 Окраска кабины и кузова по желанию заказчика
 Две аккумуляторные батареи 180 Ач
 Тормозные шланги из морозостойкой резины
 Система автоматического пожаротушения моторного отсека двигателя

