

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА **SCANIA**

Тягач P440 SA6x4EHZ Off-Road



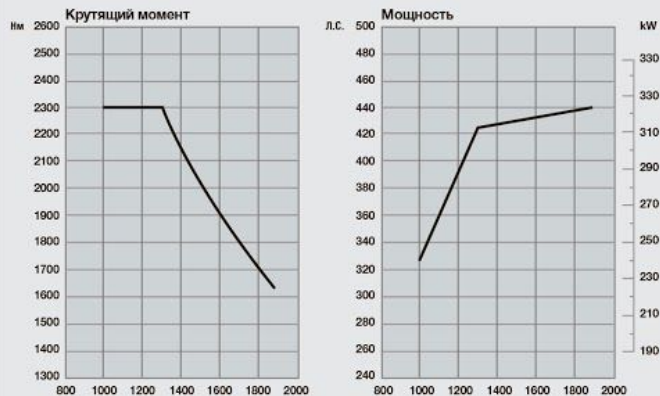
СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

| | |
|--|--|
| Двигатель | |
| Модель двигателя | DC13 102 |
| Мощность | 440 л.с. (324 кВт) при 1900 об/мин |
| Экологический стандарт | Euro-4 (SCR) |
| Макс. крутящий момент | 2300 Нм при 1000-1300 об/мин |
| Моторный тормоз | С автоматическим управлением |
| Воздухозаборник | |
| Тип | Передний, зимний |
| Сцепление | |
| Тип | Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания |
| Коробка передач | |
| Модель КПП | GRS905 |
| 12 + 2-ступенчатая коробка передач с демультипликатором и делителем, с двумя понижающими передачами и с двумя передачами заднего хода. | |
| Главная передача | |
| Модель главной передачи | RBP835 |
| Тип | Одноступенчатые редукторы гипоидного типа с колёсными редукторами. |
| Блокировка дифференциала | С блокировкой |
| Главное передаточное число | 1 : 3,96 |

ШАССИ

| | |
|---|--|
| Рама | |
| Лонжероны | F958, 270 x 90 x 9.5+8 мм |
| Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось | 7500 кг |
| Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось | 26 000 кг (13 000+13 000) |
| Колесная база | 3100 мм |
| Передняя подвеска | Параболические рессоры, 3 x 29 |
| Задняя Подвеска | 2 x 41 + 2 x 48, параболические рессоры переменной рабочей длины |
| Шины и диски | |
| Размер колесных дисков передней оси | 9,00 x 22,5 дюйма |
| Размер колесных дисков задней оси | 9,00 x 22,5 дюйма |
| Размер шин передней оси | 13 R 22.5 |
| Размер шин задней оси | 13 R 22.5 |
| Оборудование: шасси | |
| Седельно-сцепное устройство | JOST JSK37C-Z 150 |
| Плита крепления седельно-сцепного устройства | 40 мм, D-value max 152 kN |
| Позиция седельно-сцепного устройства | 350 мм |
| Высота седельно-сцепного устройства | 1360 мм |
| Тормозная система | |
| Управление тормозной системой | Пневматическое (ABS) |
| Тип тормозных механизмов | Барабанные тормоза |
| Тип регулировки зазоров тормозных механизмов | Автоматическая регулировка |
| Электрооборудование | |
| Аккумуляторные батареи | 225 Ач |
| Тип выключателя АКБ | Двойной в кабине и слева на шасси |
| Генератор | 100 А |
| Топливная система | |
| Топливный бак, слева | 350 литров, W алюминиевый |
| Топливный бак, справа | 300 литров, W алюминиевый |
| Бак для мочевины | 75 Дм³ |
| Топливный фильтр-влагодделитель | С подогревом |
| Направление выхлопной трубы | Назад |

DC 13 102 440 Euro 4



КАБИНА

| | |
|---|---|
| Внешнее оборудование | |
| Модель кабины | CP19N, Нормальной высоты |
| Подвеска кабины | Механическая в 4-х точках |
| Стабилизатор кабины | Нормальной жесткости |
| Знак автопоезда | Оранжевый (с выключателем) |
| Зеркала заднего вида | С ручной регулировкой и обогревом |
| Люк в крыше | С ручным управлением |
| Освещение | |
| Корректор уровня фар | С корректором |
| Тип головных ламп | H7 (24 В) |
| Защита фар | Защита в виде стальной решетки |
| Освещение ступеней | С подсветкой |
| Дополнительные фары дальнего света | С фарами во внешнем козырьке |
| Задний противотуманный фонарь | С фонарем |
| Внутреннее оборудование | |
| Сиденье водителя | Среднее на пневмоподвеске, с подогревом |
| Обивка сиденья водителя | Винил + текстиль |
| Панель приборов | Короткая |
| Комбинация приборов | С цветным дисплеем, (км/ч) |
| Рулевое колесо | Базовое |
| Складной рычаг коробки передач | Складной |
| Исполнение передней панели со стороны пассажира | Лоток для документов (с крышкой) |
| Общая ширина нижнего спального места | 700 мм |
| Карманы в дверях | С карманами |
| Центральный замок | Ручной |
| Кондиционер | С кондиционером |
| Автономный отопитель | «Сухой» отопитель кабины, 2кВт |
| Система поддержания микроклимата | Электронная система управления микроклимата |
| Магнитола | С клавишами управления на руле |
| Тахограф | «Штрих-М» |
| Телеметрическая система FMS | Пакет «Мониторинг» |

