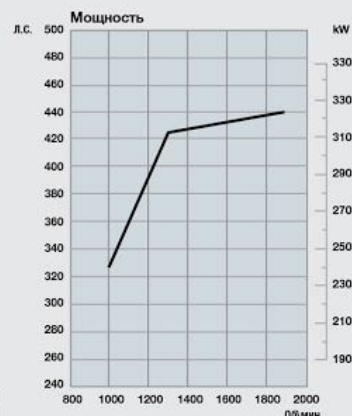


## Самосвал Р 440 CB8x4EHZ



<b>Двигатель</b>	
Модель двигателя	DC13 102
Мощность	440 л.с. (324 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Euro-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	2300 Нм при 1000-1300 об/мин
Моторный тормоз	С автоматическим управлением
<b>Воздухозаборник</b>	
Тип	Высокий, задний с дополнительным фильтром «Циклон»
<b>Сцепление</b>	
Тип	Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
<b>Коробка передач</b>	
Модель КПП	GRS905
12+2-ступенчатая коробка передач с демультипликатором и делителем, с двумя понижающими передачами, а также с двумя передачами заднего хода.	
<b>Главная передача</b>	
Модель главной передачи	RPB835
Тип	Одноступенчатые редукторы гипоидного типа с колесными редукторами.
Блокировка дифференциала	С блокировкой
Главное передаточное число	1 : 4,38

DC 13 102 440 Euro 4



<b>Рама</b>	
Лонжероны	F958, 270 x 90 x 9,5 + 8 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	2 x 9000 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	30 000 кг
Колесная база	3300 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 4 x 28
Задняя Подвеска	Многолистовые рессоры, 8 x 30 / 90
<b>Шины и диски</b>	
Размер колесных дисков передней оси	11,75 x 22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер шин передней оси	385 / 65 R22.5
Размер шин задней оси	315 / 80 R22.5
<b>Оборудование: шасси</b>	
Сцепное устройство	VBG 795VR
Поперечина под сцепку	Низкорасположенная, DB7A
Позиция поперечины под сцепку	Утопленная 300 мм
Замыкающая поперечина рамы	Прямоугольного профиля с толщ. стенок 8 мм
Адаптация для работы с прицепом	Пневмо-, гидро-, электро выводы для систем прицепа
<b>Тормозная система</b>	
Управление тормозной системой	Пневматическое (ABS)
Тип тормозных механизмов	Барабанные тормоза
Тип регулировки зазоров тормозных механизмов	Автоматическая регулировка
<b>Электрооборудование</b>	
Аккумуляторные батареи	180 Ач
Тип выключателя АКБ	Двойной: в кабине и слева на шасси
Генератор	100 А
<b>Топливная система</b>	
Топливный бак, слева	Без бака
Топливный бак, справа	500 литров, W алюминиевый
Бак для мочевины	75 dm³
Топливный фильтр-влагодделитель	С подогревом
Направление выхлопной трубы	Вертикальная

<b>Самосвалный кузов</b>	
Объем	20 м³
Сталь	Пол Hardox / Raex 450, толщиной 8 мм Стенки Domex / Optim 700, толщиной 6 мм
Гидравлика	HYVA
Угол подъема	51°, ограничен пневмоклапаном
Тент	синтетический с лебедкой, на переднем борту
Передний борт	Прямой, с козырьком против осыпания и креплением запасного колеса
Задний борт	Прямой, с принудительной фиксацией
Обогрев кузова	Выхлопными газами

<b>Внешнее оборудование</b>	
Модель кабины	CP14L, Низкая в исполнении Off-Road
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Знак автопоезда	Оранжевый с выключателем
Зеркала заднего вида	С ручной регулировкой и обогревом
Проблесковые маячки на крыше кабины	С подготовкой под установку
Люк в крыше	С ручным управлением
<b>Освещение</b>	
Тип головных ламп	H4 (24 В)
Защита фар	Защита в виде стальной решетки
Задний противотуманный фонарь	С фонарем
Освещение ступеней	С подсветкой
Дополнительные фары дальнего света	С фарами в бампере
<b>Внутреннее оборудование</b>	
Сиденье водителя	Среднее на пневмоподвеске, с подогревом
Обивка сиденья водителя	Винил + текстиль
Панель приборов	Короткая
Комбинация приборов	С цветным дисплеем (км/ч)
Рулевое колесо	Базовое, регулируемое
Складной рычаг коробки передач	Без складного рычага
Исполнение передней панели со стороны пассажира	Лоток для документов (с крышкой)
Спальное место	Без спального места
Стеклоподъемники с электроприводом	Со стороны водителя и пассажира
Карманы в дверях	С карманами
Центральный замок	Ручной
Кондиционер	С кондиционером
Система поддержания микроклимата	Электронная система управления
Магнитола	С клавишами управления на руле
Тахограф	«Штрих-М»
Телематическая система FMS	Пакет «Мониторинг»

