

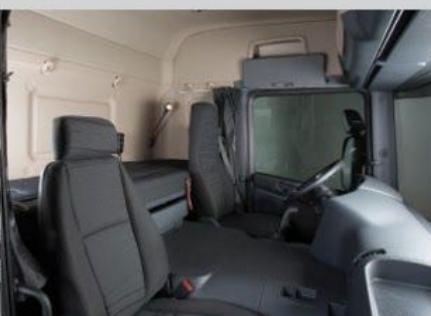


ГАЗОВЫЕ ТЯГАЧИ **SCANIA CNG**

Тягач **G 340 LA4x2MNA** с газовым двигателем



В 2015 году компания Scania выводит на Российский рынок новую линейку грузовых автомобилей, использующих в качестве топлива биогаз и природный газ. Они предназначены специально для региональных тягачей, развозных грузовиков, различных видов коммунальной техники.



# ГАЗОВЫЕ ТЯГАЧИ SCANIA CNG

## СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

### Двигатель

Модель двигателя	OC09 102 340
Мощность	340 л.с. (250кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Euro-6
Макс. крутящий момент	1600 Нм при 1100-1400 об/мин

### Сцепление

Тип	Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
-----	--

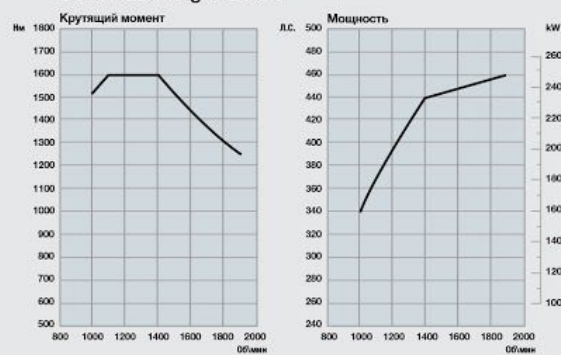
### Коробка передач

Модель КПП	GRS905R
12+2 ступенчатая коробка передач с демультпликаторами делителем, с двумя понижающими передачами, а также с двумя передачами заднего хода и ретардером.	

### Главная передача

Модель главной передачи	R780
Тип	Одноступенчатая, гипоидная с блокировкой
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	1:3.07

OC09 102 340 gas Euro 6



### Рама

Лонжероны	F950, 270x90x9.5 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	7500 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	11500 кг
Колесная база	3700 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 3x29
Задняя Подвеска	Пневматическая, 2-х баллонная

### Шины и диски

Размер колесных дисков передней оси	9,00x22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00x22,5 дюйма
Размер шин передней оси	315/70 R22.5
Размер шин задней оси	315/70 R22.5

### Оборудование: Седельный тягач

Седельно-сцепное устройство	JOST JSK37C-Z 150
Плита крепления седельно-сцепного устройства	22 мм, D-value max 152kN
Позиция седельно-сцепного устройства	660 мм
Высота седельно-сцепного устройства	1150 мм

### Тормозная система

Управление тормозной системой	электронное (EBS)
Тип тормозных механизмов	дисковые тормоза

### Электрооборудование

Аккумуляторные батареи	180 Ач
Тип выключателя АКБ	двойной в кабине и слева на шасси
Генератор	100 А

### Топливная система

Комплект газовых баллонов	8 шт. x 103 л = 824 л
Соединительная муфта для заправки	тип NGV 1 и ГОСТ
Исполнение баллонов	тип 1 (полностью стальной)

Отвечают требованиям директивы ECE R110

### Внешнее оборудование

Модель кабины	CG19N Нормальная
Подвеска кабины	Пневматическая в 4-х точках
Стабилизатор кабины	Повышенной жесткости
Знак автопоезда	оранжевый (с выключателем)
Зеркала заднего вида	С электрической регулировкой и обогревом
Люк в крыше	С ручным управлением

### Освещение

Корректор уровня фар	С корректором
Противотуманные фары	С фарами
Фароочистители	С фароочистителями
Тип головных ламп	H4 (24 В)
Освещение ступеней	с подсветкой
Дополнительные фары дальнего света в бампере	

### Внутреннее оборудование

Сиденье водителя	Премиум на пневмоподвеске, с подогревом
Обивка сиденья водителя	винил + текстиль
Панель приборов	длинная, с улучшенной отделкой и декоративной планкой
Комбинация приборов	С цветным дисплеем, (км/ч) с системой поддержки водителя
Рулевое колесо	Отделка кожей (черная)
Складной рычаг коробки передач со стороны пассажира	Складной
Исполнение передней панели	Лоток для документов (с крышкой)
Общая ширина нижнего спального места	700 мм
Верхнее спальное место шириной	600 мм
Места для хранения в боковых стенках кабины	слева
Карманы в дверях	с карманами
Центральный замок	ручной
Кондиционер	с кондиционером
Автономный отопитель	'сухой' отопитель кабины, 2 кВт
Магнитола	Премиум
Тахограф	«Штрих-М»
Телематическая система FMS	пакет «Мониторинг»

## ШАССИ

