



Магистральные тягачи Scania

Седельный тягач Scania G400 LA4X2HNA



Снимок может не полностью соответствовать описанию



Рама

| | |
|---|-------------------------------|
| Лонжероны | F950, 270x90x9,5 мм |
| Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось | 7500 кг |
| Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось | 11500 кг |
| Колесная база | 3700 мм |
| Передняя подвеска | Параболические рессоры, 3x29 |
| Задняя подвеска | Пневматическая, 2-х баллонная |

Шины и диски

| | |
|-------------------------------------|-----------------|
| Размер колесных дисков передней оси | 9,00x22,5 дюйма |
| Размер колесных дисков задней оси | 9,00x22,5 дюйма |
| Размер шин передней оси | 315/70 R22.5 |
| Размер шин задней оси | 315/70 R22.5 |

Оборудование: Седельный тягач

| | |
|--|--------------------------|
| Седельно-сцепное устройство | JOST JSK37C-Z 150 |
| Плита крепления седельно-сцепного устройства | 22 мм, D-value max 152kN |
| Позиция седельно-сцепного устройства | 660 мм |
| Высота седельно-сцепного устройства | 1150 мм |

Тормозная система

| | |
|-------------------------------|--------------------|
| Управление тормозной системой | электронное (EBS) |
| Тип тормозных механизмов | барабанные тормоза |

Электрооборудование

| | |
|------------------------|-----------------------------------|
| Аккумуляторные батареи | 225 Ач |
| Тип выключателя АКБ | двойной в кабине и слева на шасси |
| Генератор | 100 А |

Топливная система

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Топливный бак, слева | 600 литров, W алюминиевый |
| Бак для мочевины | 75 Дм3 |
| Топливный фильтр-влагоотделитель | с подогревом |
| Направление выхлопной трубы | назад |

Двигатель

| | |
|------------------------|-----------------------------------|
| Модель двигателя | DC13 103 |
| Мощность | 400 л.с. (294кВт) при 1900 об/мин |
| Экологический стандарт | Euro-4 (SCR) |
| Макс. крутящий момент | 2100 Нм при 1000-1300 об/мин |
| Моторный тормоз | с автоматическим управлением |

Сцепление

| | |
|-----|--|
| Тип | Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания |
|-----|--|

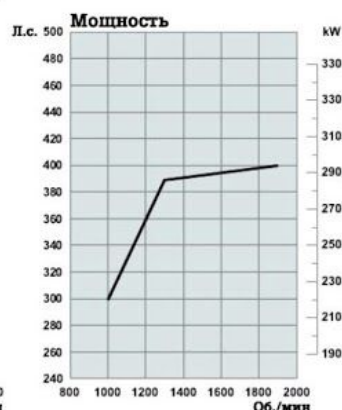
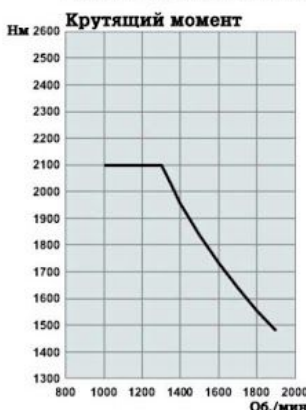
Коробка передач

| | |
|---|--------|
| Модель КПП | GRS905 |
| 12+2-ступенчатая коробка передач с демультипликатором и делителем, с двумя понижающими передачами и с двумя передачами заднего хода | |

Главная передача

| | |
|----------------------------|----------------------------|
| Модель главной передачи | R780 |
| Тип | Одноступенчатая, гипоидная |
| Блокировка дифференциала | с блокировкой |
| Главное передаточное число | 1:2,92 |

DC13 103 400 Euro 4



Внешнее оборудование

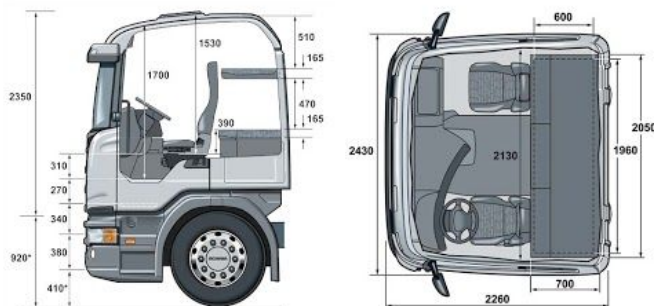
| | |
|----------------------|--|
| Модель кабины | CG19N Нормальной высоты |
| Подвеска кабины | Пневматическая в 4-х точках |
| Стабилизатор кабины | Нормальной жесткости |
| Знак автопоезда | оранжевый (с выключателем) |
| Зеркала заднего вида | С электрической регулировкой и обогревом |
| Люк в крыше | с ручным управлением |

Освещение

| | |
|--|-------------------|
| Корректор уровня фар | с корректором |
| Противотуманные фары | с фарами |
| Фарочистители | с фарочистителями |
| Тип головных ламп | H4 (24 В) |
| Освещение ступеней | с подсветкой |
| Дополнительные фары дальнего света в бампере | |

Внутреннее оборудование

| | |
|---|---|
| Сиденье водителя | Премиум на пневмоподвеске, с подогревом |
| Обивка сиденья водителя | ткань |
| Панель приборов | длинная |
| Комбинация приборов | с цветным дисплеем, (км/ч) отделка кожей (черная) |
| Рулевое колесо | складной |
| Складной рычаг коробки передач | складной |
| Исполнение передней панели со стороны пассажира | лоток для документов (с крышкой) |
| Общая ширина нижнего спального места | 700 мм |
| Общая ширина верхнего спального места | 600 мм |
| Места для хранения в боковых стенках кабины | слева |
| Карманы в дверях | с карманами |
| Центральный замок | с дистанционным управлением |
| Кондиционер | с кондиционером |
| Автономный отопитель | 'сухой' отопитель кабины, 2 кВт |
| Магнитола | Премиум |
| Тахограф | «Штрих-М» |
| Телематическая система FMS | пакет «Мониторинг» |



Scania Griffin — проект, разработанный специально для российского транспортного рынка.

Автомобили данной серии обладают характеристиками, наиболее востребованными отечественными перевозчиками, и отвечают критериям качества и надежности грузовых автомобилей Scania. Scania Griffin был удостоен премии «Лучший зарубежный грузовик года в России» в 2002 и 2007 гг. Проект является фирменным системным продуктом и включает в себя комплекс технических, эксплуатационных и финансово-экономических операций, что позволяет приобрести на особо выгодных условиях грузовые автомобили Scania, а также обеспечить их максимальную производительность и долгий срок эксплуатации.

