

Седельный тягач G480 CA6X6EHZ



Полноприводный седельный тягач SCANIA G480 CA6X6EHZ предназначен для транспортировки полуприцепов с грузами и материалами как на технологических площадках, так и на дорогах общего пользования. Поставляется на односкатной ошиновке с шинами 16.00R20, что обеспечивает оптимальное соотношение проходимости и грузоподъемности.

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

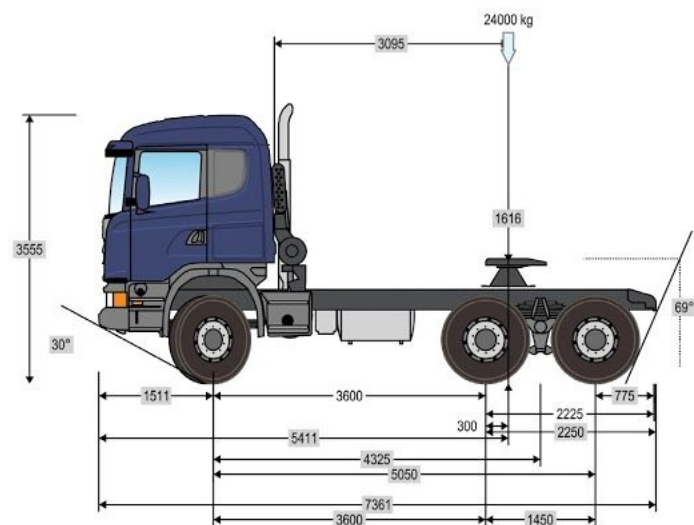
Двигатель	DC13 101 - рядный, 6-цилиндровый, дизельный 480 л.с. (353,4 кВт), Евро 4 (SCR), 2400 Нм при 1000-1300 об/мин
Коробка передач	GRSO905, механическая, усиленная, 12-ти ступенчатая, с системой автоматического переключения передач Scania Opticruise (Скания Оптикруз)
Главная передача	с планетарными колесными редукторами, с блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов
Передаточное число	5,14

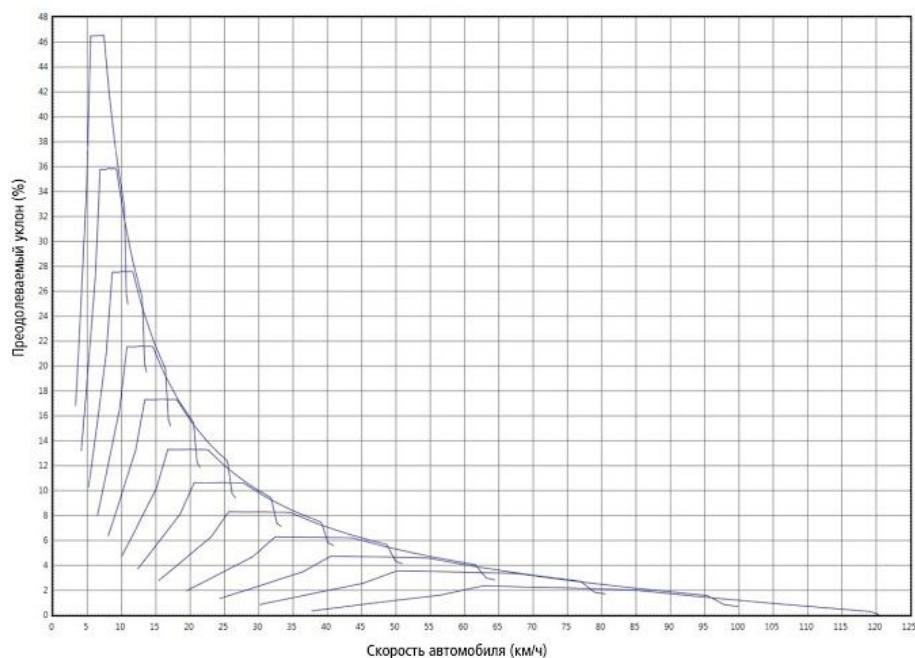
ШАССИ 6X6 С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ

Подвеска повышенной прочности	
- спереди	параболические рессоры, 4x28
- сзади	многолистовые рессоры, 8x30/90
Задняя тележка	BT301S, усиленная, с амортизаторами
Стабилизатор поперечной устойчивости спереди и сзади	
Максимальная нагрузка	
- на переднюю ось	1 x 9 000 кг
- на задние оси	2 x 16 000 кг (ограничения по колесам 2x13 000)
- на ССУ	24 000 кг
Шины	Michelin 16.00R20

КАБИНА И ОБОРУДОВАНИЕ

Тип	CG19N, стальная, двухместная
Подвеска	4-точечная механическая со стабилизатором нормальной жёсткости с регулировкой в 2-х плоскостях
Рулевое колесо	с дисплеем
Комбинация приборов	с электронной системой управления темп.
Конд-ер и обогреватель	с электроподогревом
Сиденье водителя	с электроприводом с 2-х сторон
Стеклоподъёмники	с эл. подогревом и регулировкой из кабины
Зеркала заднего вида	стандартная
CD-магнитола	
Подготовка под установку радиои	
Установленная система управления автопарком (Scania FMS)	

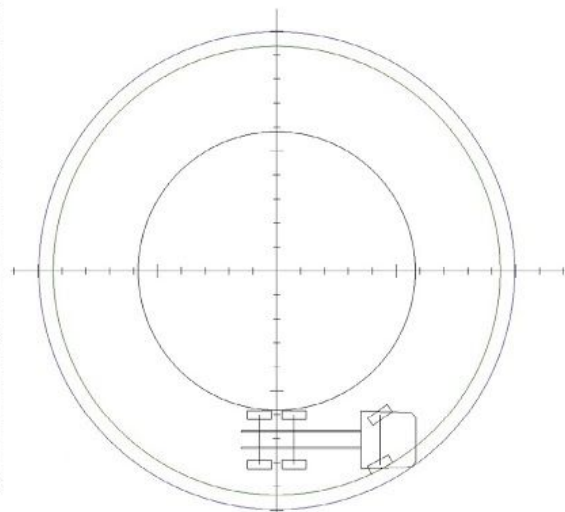
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (В ММ)

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН (С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ НА ССУ)*

*действительно при идеальном сцеплении колес с дорожным покрытием

РАДИУС РАЗВОРОТА

Внутренний радиус	5 803 мм
Радиус между бордюрами	9 364 мм
Радиус между стенами	9 964 мм

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Двухконтурная тормозная система с АБС
 Пневматическое управление рабочими тормозами
 Моторный тормоз с автоматическим и ручным управлением

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВХОДЯЩЕЕ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ СЕДЕЛЬНОГО ТЯГАЧА

- Воздухозаборник с дополнительным защитным фильтром типа «циклон»
- Защитные решётки передних и задних фар
- Звуковой сигнал движения автомобиля задним ходом
- Корректор уровня света фар
- Тахограф
- Две аккумуляторные батареи 225 Ач
- Генератор 100 А
- Дополнительные фары в козырьке кабины
- Топливный фильтр-влагоотделитель с электрическим подогревом
- Счетчик моторных часов
- Проблесковые маячки
- Утеплительная шторка интеркулера
- Двойное остекление боковых окон кабины
- Противооткатные упоры, набор инструментов и домкрат
- Знак аварийной остановки
- Огнетушитель и аптечка
- Набор инструментов
- Запасное колесо на диске в сборе
- Домкрат г/п 10 тонн
- Шланг для подкачки шин длиной 20 метров
- «Арктические» масла для двигателя и агрегатов трансмиссии
- Автономный предпусковой подогреватель двигателя
- Дополнительный воздушный обогреватель в кабине
- Цвет синий (Blue Baltic)

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ НЕ ВХОДЯЩЕЕ В КОМПЛЕКТАЦИЮ СЕДЕЛЬНОГО ТЯГАЧА

Кабина типа CG14/CG16/CP14
 Окраска кабины и кузова по желанию заказчика
 Две аккумуляторные батареи 180 Ач
 Тормозные шланги из морозостойкой резины
 Система автоматического пожаротушения моторного отсека двигателя