



Магистральные тягачи Scania

Седельный тягач Scania P360 LA4X2HNA



Снимок может не полностью соответствовать описанию



Шасси

Рама

Лонжероны	F950, 270x90x9,5 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	7500 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	11500 кг
Колесная база	3700 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 3x29
Задняя подвеска	Пневматическая, 2-х баллонная

Шины и диски

Размер колесных дисков передней оси	9,00x22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00x22,5 дюйма
Размер шин передней оси	315/70 R22.5
Размер шин задней оси	315/70 R22.5

Оборудование: Седельный тягач

Седельно-сцепное устройство	JOST JSK37C-Z 150
Плита крепления седельно-сцепного устройства	22 мм, D-value max 152kN
Позиция седельно-сцепного устройства	660 мм
Высота седельно-сцепного устройства	1150 мм

Тормозная система

Управление тормозной системой	электронное (EBS)
Тип тормозных механизмов	барабанные тормоза

Электрооборудование

Аккумуляторные батареи	225 Ач
Тип выключателя АКБ	двойной в кабине и слева на шасси
Генератор	100 А

Топливная система

Топливный бак, слева	600 литров, W алюминиевый
Бак для мочевины	75 Дм3
Топливный фильтр-влагоотделитель	с подогревом
Направление выхлопной трубы	назад

Силовая линия

Двигатель

Модель двигателя	DC13 104
Мощность	360 л.с. (265 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Euro-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	1850 Нм при 1000-1300 об/мин
Моторный тормоз	с автоматическим управлением

Сцепление

Тип	Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
-----	--

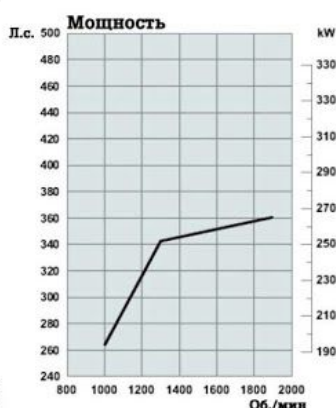
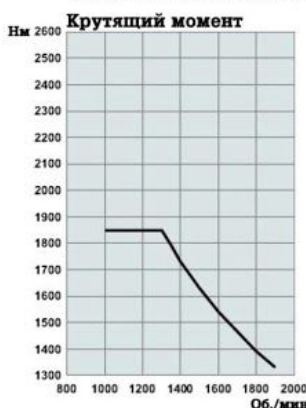
Коробка передач

Модель КПП	GR905
8+1-ступенчатая коробка передач с демультимпликатором, с одной понижающей передачей и одной передачей заднего хода	

Главная передача

Модель главной передачи	R780
Тип	Одноступенчатая, гипоидная
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	1:3,08

DC13 104 360 Euro 4



Кабина

Внешнее оборудование

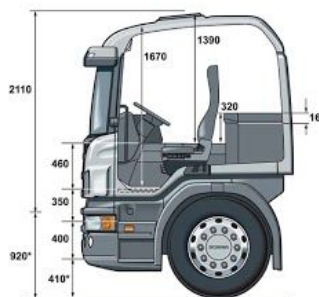
Модель кабины	CP19N Нормальной высоты
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Стабилизатор кабины	Повышенной жесткости
Знак автопоезда	оранжевый (с выключателем)
Зеркала заднего вида	С электрической регулировкой и обогревом
Люк в крыше	с ручным управлением

Освещение

Корректор уровня фар	с корректором
Противотуманные фары	с фарами
Фароочистители	без фароочистителя
Тип головных ламп	H4 (24 В)
Освещение ступеней	с подсветкой

Внутреннее оборудование

Сиденье водителя	среднее на пневмоподвеске, с подогревом
Обивка сиденья водителя	винил + текстиль
Панель приборов	короткая
Комбинация приборов	Базовая, км/ч
Рулевое колесо	базовое, регулируемое
Складной рычаг коробки передач	складной
Исполнение передней панели со стороны пассажира	лоток для документов (открытый)
Общая ширина нижнего спального места	700 мм
Карманы в дверях	с карманами
Центральный замок	ручной
Кондиционер	с кондиционером
Автономный отопитель	'сухой' отопитель кабины, 2 кВт
Магнитола	С кнопками управления на руле
Тахограф	«Штрих-М»
Телематическая система FMS	пакет «Мониторинг»



Scania Griffn — проект, разработанный специально для российского транспортного рынка.

Автомобили данной серии обладают характеристиками, наиболее востребованными отечественными перевозчиками, и отвечают критериям качества и надежности грузовых автомобилей Scania. Scania Griffn был удостоен премии «Лучший зарубежный грузовик года в России» в 2002 и 2007 гг. Проект является фирменным системным продуктом и включает в себя комплекс технических, эксплуатационных и финансово-экономических операций, что позволяет приобрести на особо выгодных условиях грузовые автомобили Scania, а также обеспечить их максимальную производительность и долгий срок эксплуатации.

