



Магистральные тягачи Scania Euro 4 / Euro 5

# Седельный тягач Scania R500 4X2



Снимок может не полностью соответствовать описанию





## Магистральные тягачи Scania

### Шасси

#### Рама

Лонжероны	F950, 270x90x9.5 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	7500 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	11500 кг
Колесная база	3700 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 3x29
Задняя подвеска	Пневматическая, 2-х баллонная

#### Шины и диски

Размер колесных дисков передней оси	9,00x22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00x22,5 дюйма
Размер шин передней оси	315/70 R22.5
Размер шин задней оси	315/70 R22.5

#### Оборудование: Седельный тягач

Седельно-сцепное устройство	JOST JSK37C-Z 150
Плита крепления седельно-сцепного устройства	22 мм, D-value max 152kN
Позиция седельно-сцепного устройства	660 мм
Высота седельно-сцепного устройства	1150 мм

#### Тормозная система

Управление тормозной системой	электронное (EBS)
Тип тормозных механизмов	дисковые тормоза

#### Электрооборудование

Аккумуляторные батареи	225 Ач
Тип выключателя АКБ	двойной в кабине и слева на шасси
Генератор	100 А

#### Топливная система

Топливный бак, слева	600 литров, W алюминиевый
Топливный бак, справа	500 литров, W алюминиевый
Бак для мочевины	75 Дм3
Топливный фильтр-влагоотделитель	с подогревом
Направление выхлопной трубы	назад

### Силовая линия

#### Двигатель

Модель двигателя	DC16 06
Мощность	500лс (368 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Euro-4 (SCR) / Euro-5 (SCR)
Макс. крутящий момент	2400 Нм при 1000-1400 об/мин с автоматическим и ручным управлением
Моторный тормоз	

#### Сцепление

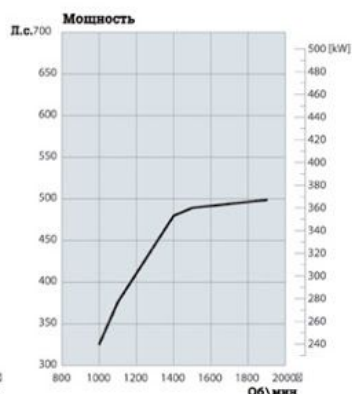
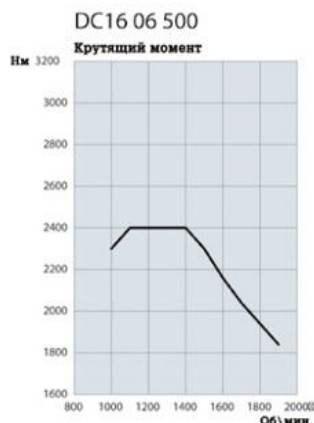
Тип	Одноступенчатое, с защитой от изнашивания
-----	---

#### Коробка передач

Модель КПП	GRS905R
12+2-ступенчатая коробка передач с демультипликатором и делителем, с двумя понижающими передачами и с двумя передачами заднего хода	
Система автоматического переключения передач	Opticruise
Тип ретардера	R4100 (4100 Нм)

#### Главная передача

Модель главной передачи	R780
Тип	Одноступенчатая, гипоидная
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	1:2,92



### Внешнее оборудование

Модель кабины	CR19H Высокая
Подвеска кабины	Пневматическая в 4-х точках
Стабилизатор кабины	Нормальной жесткости
Знак автопоезда	оранжевый (с выключателем)
Зеркала заднего вида	С электрической регулировкой и обогревом
Люк в крыше	с электроуправлением

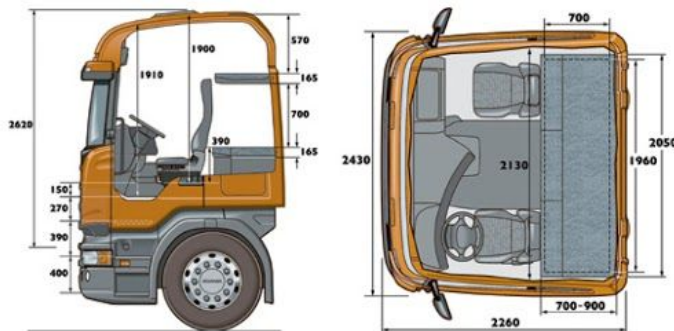
### Освещение

Корректор уровня фар	без корректора
Противотуманные фары	с фарами
Фароочистители	с фароочистителями
Тип головных ламп	газоразрядные (Ксенон)
Освещение ступеней	с подсветкой
Дополнительные фары дальнего света в бампере	
Дополнительные фары дальнего света во внешнем козырьке	

### Внутреннее оборудование

Сиденье водителя	Премиум на пневмоподвеске, с подогревом
Обивка сиденья водителя	светлый велюр
Панель приборов	длинная
Комбинация приборов	с цветным дисплеем "Colour plus", (км/ч)
Рулевое колесо	отделка кожей (коричневая), регулируемое
Исполнение передней панели со стороны пассажира	лоток для документов+столтик
Общая ширина нижнего спального места	изменяемая 700-900 мм
Общая ширина верхнего спального места	700 мм
Места для хранения в боковых стенках кабины	слева
Карманы в дверях	с держателем для бутылок
Центральный замок	с дистанционным управлением
Кондиционер	с кондиционером
Автономный отопитель	'сухой' отопитель кабины, 4 кВт
Магнитола	Премиум
Тахограф	«Штрих-М»
Телематическая система FMS	пакет «Мониторинг»

### Кабина



**Scania Streamline** - новая линейка магистральных автомобилей с исключительной топливной экономичностью, улучшенной аэродинамикой и оптимизированной коробкой передач Scania Opticruise.

Кабины премиум-класса R стали еще комфортней благодаря новому дизайну и новым элементам интерьера. Широкий модельный ряд двигателей, стандарта Евро 4, 5 и 6, в диапазоне мощностей от 360 л.с. до 730 л.с., делает управление исключительно безопасным, удобным и приятным, а владение – высокоэффективным. Система управления автопарком (FMS) и новые сервисные решения позволяют загрузить данные по диагностике автомобиля в режиме удаленного доступа, тем самым - увеличить время полезного использования автомобиля и сократить время посещения сервисного центра.

Scania. Всегда на шаг впереди.

